

GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍA NAVAL

TRABAJO FINAL DE GRADO

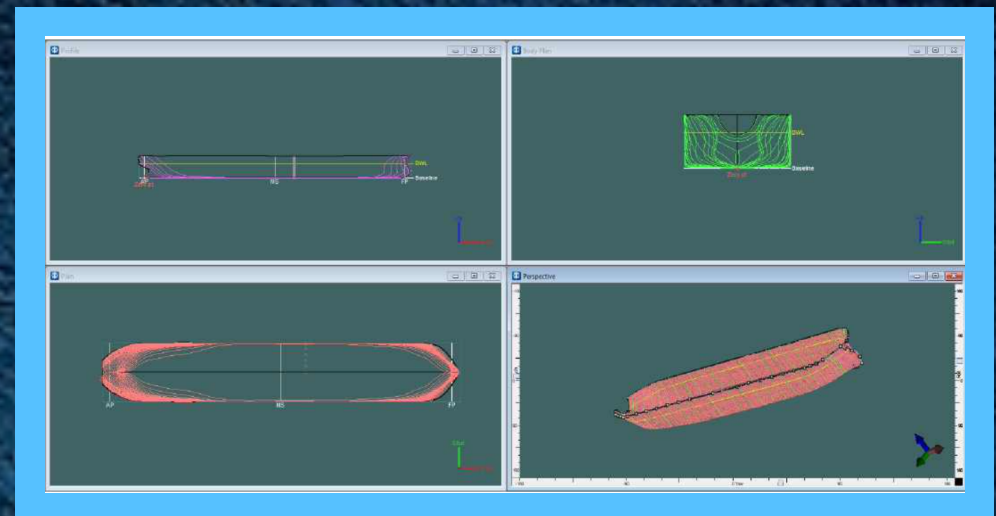
Proyecto básico propulsivo de un buque petrolero de crudo de 80.000 TPM.

OBJETIVO

Este proyecto, tiene como objetivo principal realizar el estudio básico propulsivo de un petrolero de crudo de 80.000 TPM a partir de las especificaciones dadas por el armador.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA ENTRE PERPENDICULARES (m)	220
MANGA (m)	38
PUNTAL (m)	19
CALADO (m)	12
COEFICIENTE BLOQUE	0,86
COEFICIENTE PRISMÁTICO	0,86
COEFICIENTE MAESTRA	1
DESPLAZAMIENTO (t)	94.958
PESO EN ROSCA (t)	16105
CAPACIDAD DE CARGA (t)	80.000
POTENCIA (KW)	13.134



METODOLOGÍA

CUADERNO N°1

DIMENSIONAMIENTO
DEL BUQUE

CUADERNO N°6

PREDICCIÓN POTENCIA
Y CALCULO DE
PROPULSOR Y TIMÓN

CUADERNO N°9

FRANCOBORDO Y
ARQUEO

CUADERNO N°10

DEFINICIÓN DE PLANTA
PROPULSORA Y
AUXILIARES

CUADERNO N°11

DEFINICIÓN PLANTA
ELÉCTRICA

CUADERNO N°12

EQUIPOS Y SERVICIOS

CUADERNO N°13

PRESUPUESTO Y
VIABILIDAD DEL
PROYECTO

CONCLUSIÓN ECONÓMICA

MATERIALES A GRANEL (€)	3.568.025
EQUIPOS (€)	9.781.277
MANO DE OBRA (€)	18.343.097
TOTAL (€)	31.692.400

NOMBRE: Óscar Adelto Fernández Marrero.

TUTOR: Héctor Rubén Díaz Ojeda.
 TUTOR: Manuel José Chica Gonzalez.