

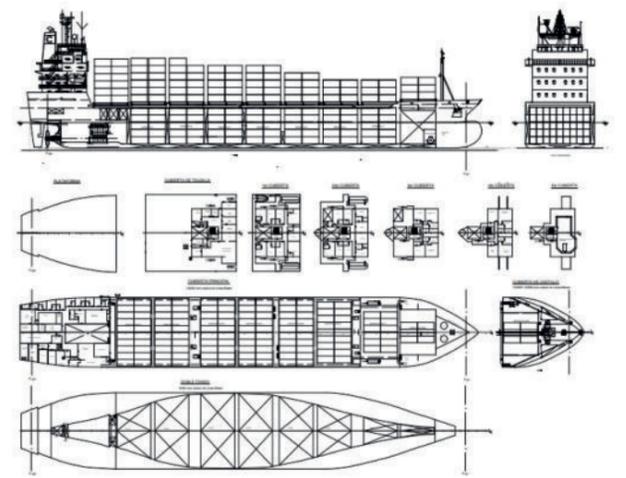
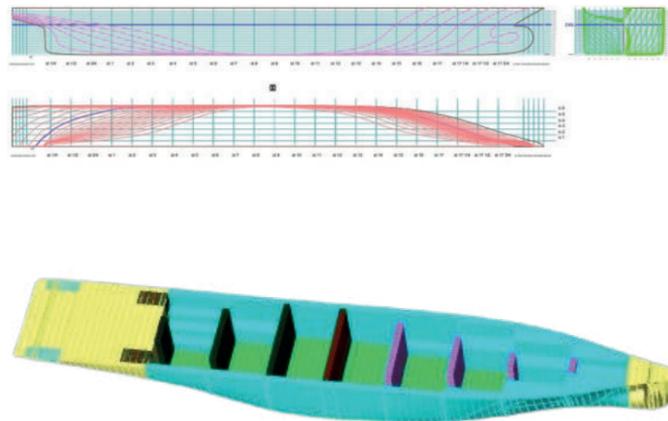


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total (Lt)	163,52 m
Eslora entre perpendiculares (Lpp)	150,30 m
Manga (B)	24,84 m
Puntal (D)	14,25 m
Calado (T)	9,08 m
Coefficiente de bloque (Cb)	0,64
Coefficiente prismático (Cp)	0,64
Coefficiente de la maestra (Cm)	0,99
Contenedores totales (NTC)	1254 TEUs
Desplazamiento (Δ)	22093,81 TPM

INTRODUCCIÓN

El transporte en contenedores ha sido una revolución en el comercio marítimo, permitiendo una gestión más eficiente, segura y económica de las mercancías. Los buques portacontenedores, protagonistas de este cambio, son esenciales en la logística global. Su relevancia es aún mayor en territorios insulares como Canarias, cuya dependencia del transporte marítimo convierte al archipiélago en un punto estratégico del Atlántico.



OBJETIVO

El objetivo de este proyecto es desarrollar el diseño básico estructural de un buque portacontenedores de 1.250 TEUS, partiendo de los requisitos previos de actividad. Para ello, se llevan a cabo diversos cálculos técnicos esenciales para su construcción integrando de forma coherente los aspectos estructurales del buque, garantizando un diseño funcional, seguro y adaptado a las exigencias del tráfico marítimo actual.

CONCLUSIÓN

Tras el desarrollo del proyecto, se ha definido una solución viable para un buque portacontenedores que alcanza los 150,30 metros de eslora y permite transportar hasta 1.254 TEUs. El diseño cumple con todas las exigencias operativas y normativas establecidas, integrando tanto criterios estructurales como de eficiencia. El resultado refleja un equilibrio entre capacidad de carga, estabilidad y funcionalidad, sentando una base sólida para avanzar hacia fases más detalladas del diseño y su posible ejecución.

Autor: Benigno Santana Sanchez

Tutor: Dr. Manuel José Chica Gonzalez

Tutor: Dr. Héctor Rubén Díaz Ojeda

Abril 2024

METODOLOGÍA

La metodología empleada en este proyecto se ha basado en un enfoque en espiral, permitiendo un desarrollo progresivo y coherente del diseño. A lo largo del proceso se han elaborado ocho cuadernos técnicos que recogen de forma estructurada cada fase del proyecto.

