

# ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA LA IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE ALQUILER TEMPORAL DE COCHES ELECTRICOS EN GRAN CANARIA: ANALISIS TECNICO Y ECONOMICO

## OBJETIVO

Analizar la viabilidad de un sistema de alquiler temporal de coches eléctricos en Gran Canaria, así como fomentar una movilidad más sostenible mediante el estudio de la infraestructura disponible y el perfil del usuario.

## ANTECEDENTES

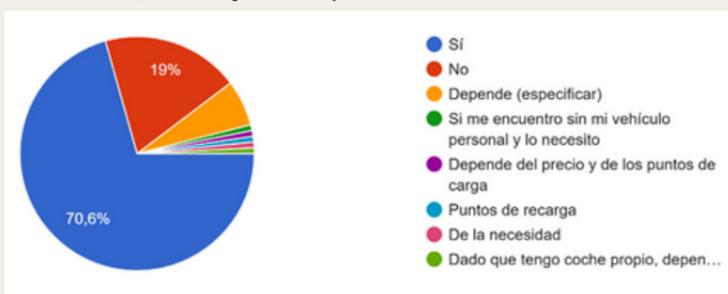
La creciente preocupación por el cambio climático y el auge de la movilidad sostenible han impulsado el uso de vehículos eléctricos. Gran Canaria, con su alta afluencia turística y potencial renovable, ofrece condiciones favorables para este modelo. Además, este proyecto responde a ese contexto, alineándose con los objetivos globales de sostenibilidad y mejora de la movilidad.

## PERFIL DE USUARIO

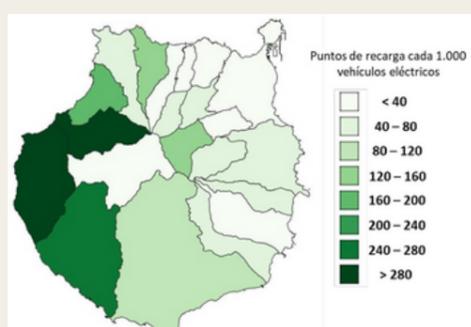
El perfil potencial incluye residentes entre 25 y 45 años, activos digitalmente y con conciencia ecológica según las encuestas realizadas. También se destacan los turistas europeos, familiarizados con el coche eléctrico y dispuestos a pagar por un servicio eficiente y flexible durante su estancia en la isla.

## ESTUDIO DE OPINIÓN Y DEMANDA

La flota inicial de 10 vehículos se adapta a la escala de Gran Canaria. Según encuestas, el 70,6% de los encuestados usaría el servicio, valorando especialmente el precio (66%), la comodidad (42%) y la disponibilidad (33%).



## ANÁLISIS DE SITUACIÓN



Gran Canaria cuenta con 331 puntos de recarga distribuidos por sus 21 municipios, aunque la disponibilidad varía según la densidad de vehículos eléctricos.



## PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN

- 10 vehículos modelo "Smart EQ fortwo"
- Utilización de puntos públicos e instalación de dos infraestructuras de recarga en Las Palmas de Gran Canaria
- Oficina ubicada en la capital, 1 coche auxiliar necesario y organigrama formado por 8 trabajadores.
- Colaboración con aparcamientos públicos

## ESTUDIO DE VIABILIDAD

- Realizado para los 15 primeros años en 3 escenarios diferentes: pesimista, realista y optimista.
- Cumple los requisitos para pertenecer a la Zona Especial Canaria (ZEC), impuesto sobre beneficios (4%).
- Puede obtener subvenciones por parte del Plan MOVES y prestaciones de la SPEGC.
- Valor residual de los vehículos cada 3 años, teniendo en cuenta para todos los gastos la inflación (3%).
- Ingresos anuales, con aumento del 20% hasta el año 4, 10% del año 5 al 8, un 5% del año 9 al 10 y estables a partir del año 11.
- Amortización para la reinversión de los coches (32%)

Escenario	Ingresos totales	Flujo neto (15º Año)	TIR (%)
Pesimista	183.256,10	-328.900,01	No rentable
Realista	458.140,24	-54.015,87	-6.24%
Optimista	610.853,66	98.697,55	31.98%

## CONCLUSIÓN

Aunque la rentabilidad de GO-fio depende de una alta ocupación, su implementación se justifica por su impacto ambiental positivo, puesto que apuesta por un modelo de movilidad sostenible y alineado con los objetivos climáticos actuales.

GRADO EN INGENIERIA EN ORGANIZACION INDUSTRIAL

AUTOR: JOSE ALBERTO PEREZ RAMIREZ

TUTOR: JAVIER OSORIO ACOSTA

JULIO 2025