

# ESTRATEGIA PARA LA UBICACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. UN CASO DE ESTUDIO EN CANARIAS

## ANTECEDENTES

- Sistema de recarga para vehículos eléctricos desfavorable
- Estrategia del vehículo eléctrico en Canarias

## OBJETIVOS

- Localizar potenciales ubicaciones para los puntos de recarga
- Estudio técnico-económico de la viabilidad de punto de recarga verde


## NECESIDADES VEHÍCULO ELÉCTRICO

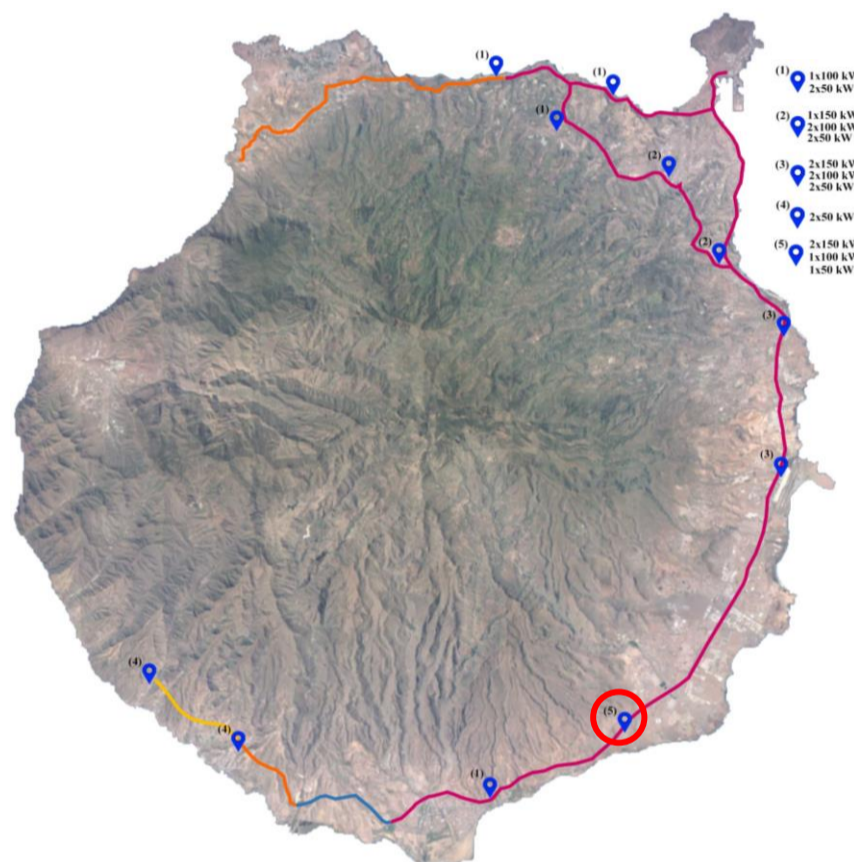
Se analiza la capacidad de baterías, consumo medio, promedio de kilómetros diarios en Canarias y el aforo de las carreteras, para obtener las potenciales ubicaciones para puntos de recarga

## UBICACIONES DE POTENCIALES PUNTOS DE RECARGA

Ubicación de las 11 localizaciones de los puntos de recarga con las potencias instaladas

Potencias instaladas desde 50 kW hasta 150 kW

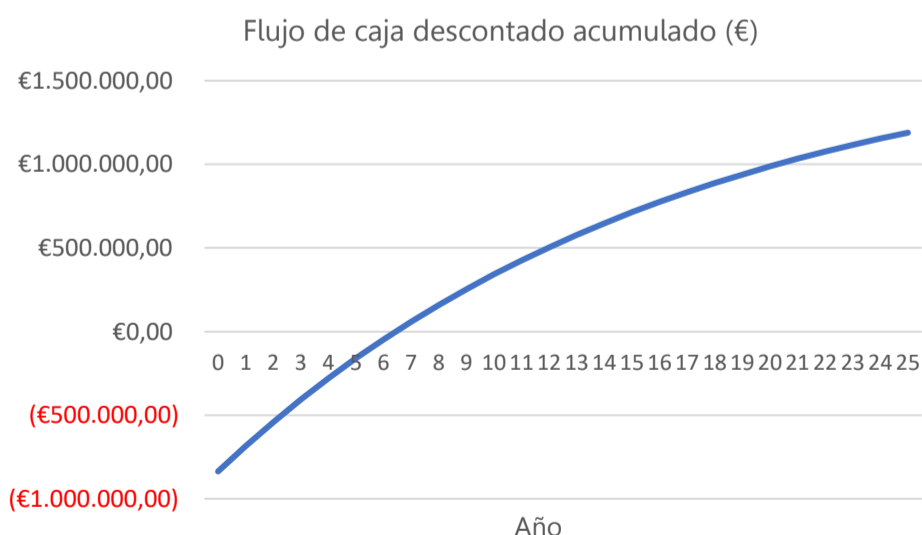
 Punto de recarga verde con una instalación fotovoltaica de 760 kW



## ESTUDIOS DE VIABILIDAD ECONÓMICA

### Estudio instalación fotovoltaica

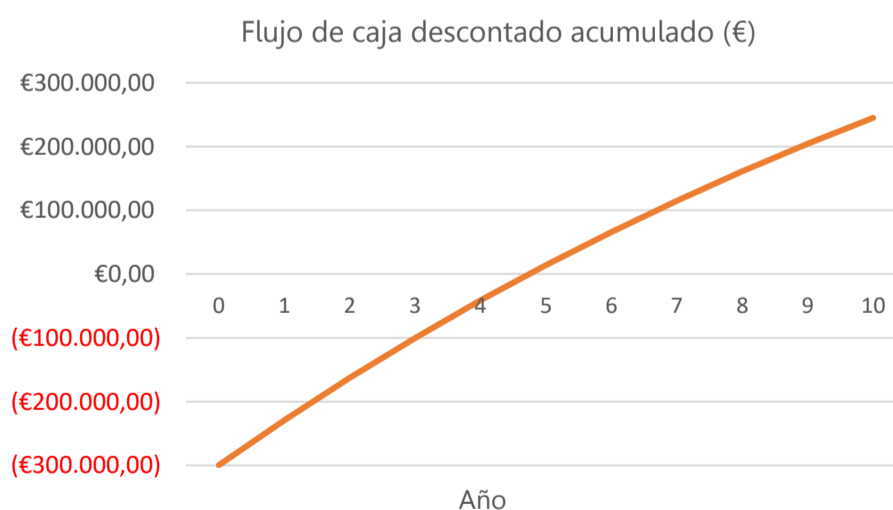
Instalación fotovoltaica de 760 kW



<b>TIR</b>	18,9%
<b>AÑOS PAYBACK</b>	6,44

### Estudio punto de recarga

Instalación punto de recarga con una potencia total de 450 kW



<b>TIR</b>	21,1%
<b>AÑOS PAYBACK</b>	4,7

Trabajo Fin de Grado

Autor: Adrián Delgado Santana

Tutor: Sergio Leandro Velázquez Medina

Titulación: Grado Ingeniería en Organización Industrial

Curso: 2023/2024