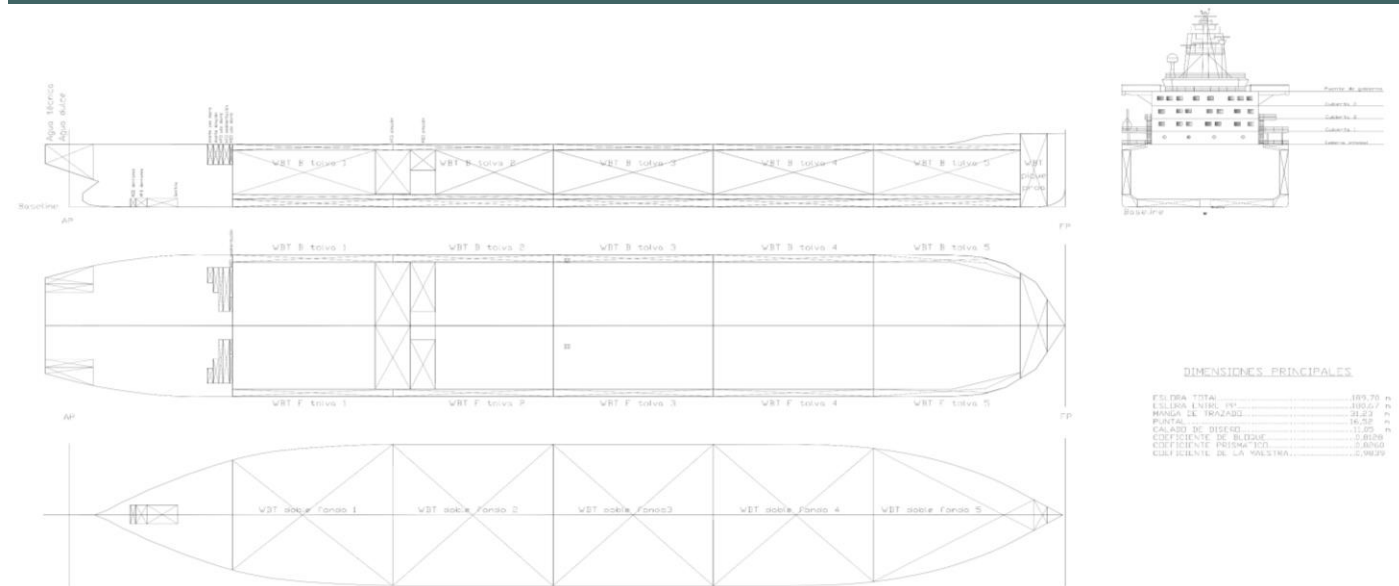
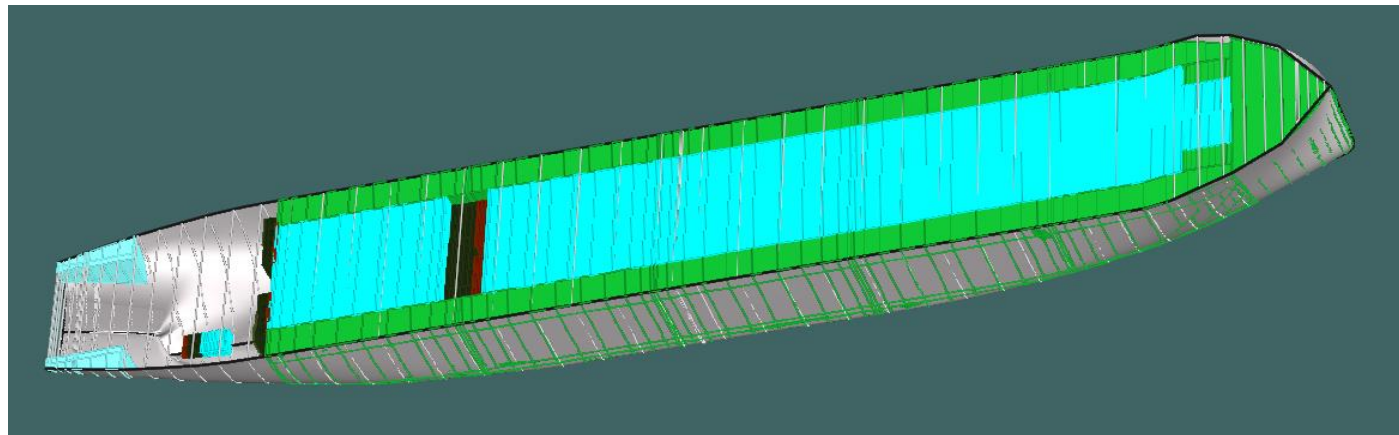




UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles

TRABAJO FIN DE TÍTULO

PROYECTO BÁSICO ESTRUCTURAL DE UN GRANELERO DE 45.000 TPM



Objetivo:

Desarrollar el diseño estructural de un Bulk Carrier con una capacidad de 45.000 toneladas de peso muerto. Este buque está diseñado para transportar carga seca a granel.

Este objetivo se alcanzará mediante la subdivisión del proyecto en varios cuadernos, donde se establecerán las dimensiones del buque de acuerdo con los requisitos previos de la actividad.

Se llevará a cabo un estudio de su estabilidad una vez que se haya generado la carena, lo que incluirá el diseño de tanques de lastre y de consumo para lograr una autonomía de 10.000 millas náuticas.

El propósito de este proyecto es ofrecer una solución técnica que satisfaga una necesidad empresarial y garantizar la rentabilidad continua del buque a lo largo de su vida útil.

DATOS DEL BUQUE:

Eslora total (L_t): 189,70 m

Eslora entre perpendiculares (L_{pp}): 180,67 m

Manga (B): 31,23 m

Calado (T): 11,05 m

Puntal (D): 16,52 m

Coefficiente de bloque (C_b): 0,8128

Coefficiente de la maestra (C_m): 0,9839

Coefficiente prismático (C_p): 0,8260

Desplazamiento (Δ): 54.541,23 t

Toneladas de peso muerto (TPM): 45252,72 t

Sociedad de clasificación (SSCC): Bureau Veritas

Potencia (BHP): 9646,85 kW

GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍA NAVAL

ESTRUCTURAS MARINAS

2024

AUTOR:

JOSÉ MARÍA MÁRQUEZ REINA

TUTORES:

Dr. MANUEL JOSÉ CHICA GONZÁLEZ

Dra. ALBA MARTÍNEZ LÓPEZ



UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles