



ULPGC

Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles

eIIC

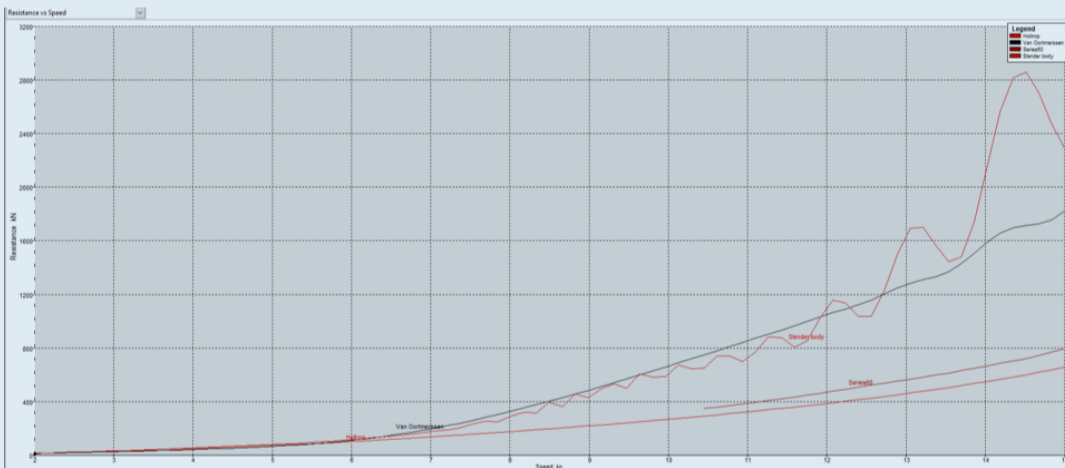
# GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍA NAVAL

Proyecto básico propulsivo de un granelero de 40,000 TPM

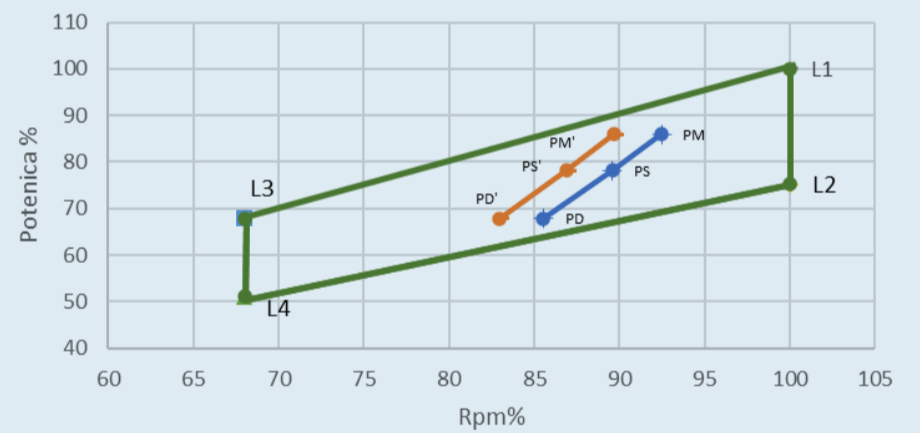


|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Eslora total (Lt)                  | 175.75 m   |
| Eslora entre perpendiculares (Lpp) | 167.2 m    |
| Manga (B)                          | 30.4 m     |
| Calado (T)                         | 11.6 m     |
| Puntal (D)                         | 16.12 m    |
| Coefficiente de bloque (Cb)        | 0.8        |
| Coefficiente de la maestra (Cm)    | 0.98       |
| Coefficiente prismático (Cp)       | 0.82       |
| Coefficiente de flotación (Cf)     | 0.88       |
| Peso en rosca (PR)                 | 8066.13    |
| Toneladas de peso muerto (TPM)     | 40,000 T   |
| Desplazamiento                     | 48398.97 T |

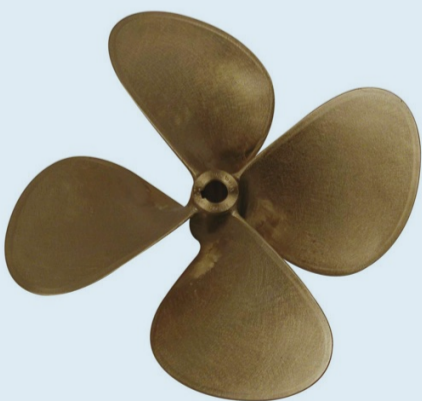
## RESISTENCIA AL AVANCE - MAXSURF



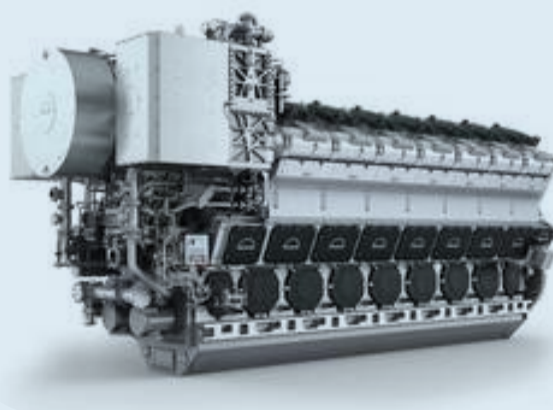
## PARALELOGRAMO DEL MOTOR ESCOGIDO



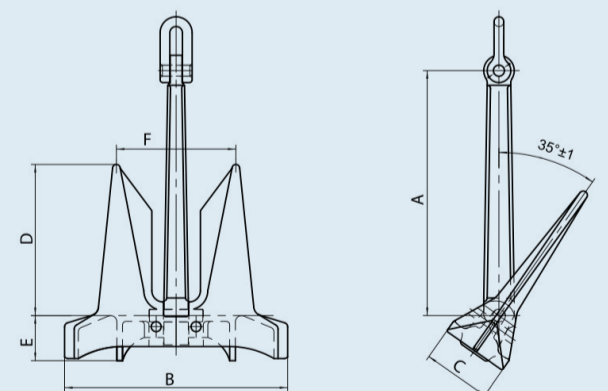
## HÉLICE B4.70



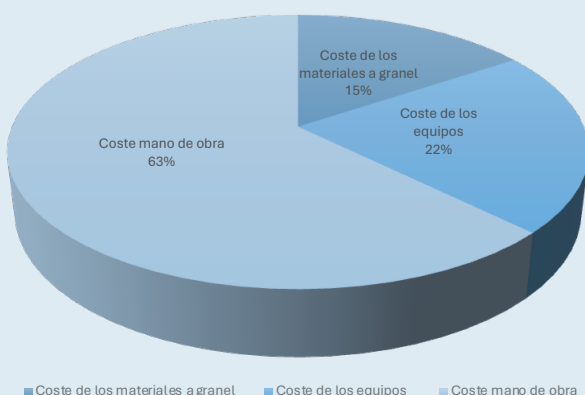
## MAN B&W S50ME-C9.7, TIER III



## ESQUEMA DE MODELO AC-14



## RESUMEN DE COSTES



## Estructura del proyecto

Cuaderno 1: Dimensionamiento del buque

Cuaderno 6: Predicción de potencia

Cuaderno 9: Francobordo y Arqueo

Cuaderno 10: Definición de la planta propulsora y de sus auxiliares

Cuaderno 11: Definición de la planta eléctrica

Cuaderno 12: Equipos y servicios

Cuaderno 13: Presupuesto y análisis de viabilidad

Autor: Selina Albarrán Madrigal

Tutores: Manuel José Chica González / Héctor Rubén Díaz Ojeda

Fecha: Junio 2024