

GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍA NAVAL
MENCION EN ESTRUCTURAS MARINAS

PROYECTO BÁSICO ESTRUCTURAL DE BUQUE PETROLERO DE 50.000 TPM



Introducción

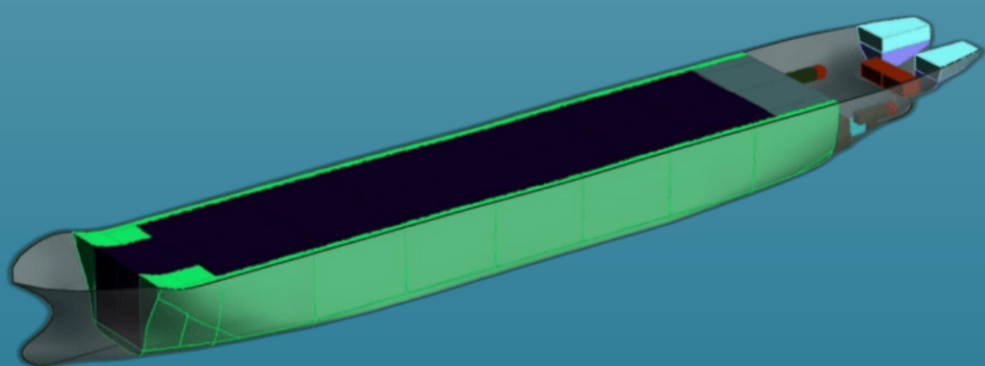
El proyecto aborda el diseño estructural de un buque petrolero dedicado al transporte de crudo. Dicho buque está destinado a operar en la ruta que conecta el puerto de Veracruz, México, con el puerto de Vancouver, Canadá. El desarrollo del proyecto se ha llevado a cabo basándose en las especificaciones y condiciones requeridas por los requisitos previos a la actividad, así como en los reglamentos y normas de la sociedad de clasificación pertinente.

Objetivo

- Cuaderno 1: Dimensiones principales
- Cuaderno 2: Peso en rosca y centros de gravedad
- Cuaderno 3: Formas del buque
- Cuaderno 4: Arquitectura naval
- Cuaderno 5: Condiciones de carga
- Cuaderno 7: Disposición general
- Cuaderno 9: Francobordo y arqueo
- Cuaderno 13: Rentabilidad y viabilidad económica

Coste total

Coste de construcción	49.751.909,51 €
Costes variables	1.492.557,29 €
Beneficios astillero	3.980.152,76 €
Descuento armador	11.044.923,91 €
COSTE TOTAL	44.179.695,65 €



Dimensiones principales

- Eslora entre perpendiculares (Lpp) = 199,94 m
- Manga (B) = 30,24 m
- Puntal (D) = 18,52 m
- Calado (T) = 11,61 m
- Desplazamiento = 62.276,04 T
- Toneladas de peso muerto (TPM) = 49.064,05 T
- Potencia al freno (BHP) = 12.278,38 kW

Autor: Javier Rodríguez Ramos

Tutor: Manuel José Chica González

Mayo 2024