

# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE UN ESTUDIO DE MOVILIDAD ELÉCTRICA PERSONAL EN LA ALDEA DE SAN NICOLÁS

17/07/2024

AUTOR: PABLO CORBATÓN LLAMAS  
TUTOR: JAVIER CRUZ NORRO

GRADO EN INGENIERÍA EN  
ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL

## INTRODUCCIÓN

En el proyecto, se analiza la viabilidad de un proyecto de movilidad eléctrica en la Aldea de San Nicolás, proponiendo un carril bici y una flota de vehículos eléctricos para fomentar el uso de energías limpias.



## ANTECEDENTES

La Aldea, con su valioso patrimonio natural y alta demanda turística desde 2010, atrae visitantes por su naturaleza virgen, playas y paisajes. El proyecto utilizará las vías existentes en el barranco de los Juncos, creando un corredor verde de 8 km que mejora la conectividad y fomenta el turismo sostenible, destacando puntos de interés como el puerto, la playa de La Aldea, la parroquia de San Nicolás, y el Parque Cultural Los Caserones.



## VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE LAS VMP

Los VMP (vehículos de movilidad personal) ofrecen varias ventajas: ocupan menos espacio público, son económicos, alcanzan buenas velocidades en trayectos urbanos, consumen menos energía, no contaminan ni generan ruido, mejoran la salud pública al promover el ejercicio físico y benefician la economía local al fomentar negocios y reducir costos externos.



Las desventajas del uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal incluyen alta accidentalidad por tráfico y velocidad, vulnerabilidad física, mantenimiento deficiente de carreteras, dificultades en distancias largas, pendientes pronunciadas, robos frecuentes, y condiciones climáticas adversas.

## ESTUDIO ECONÓMICO

Se ha llevado a cabo un estudio económico exhaustivo que incluye un análisis detallado de los gastos, ingresos, inversión, impuestos y amortización del proyecto. Este estudio proporciona una visión integral de la viabilidad financiera, respaldada por una tabla anexa que detalla y apoya los datos económicos presentados, facilitando una evaluación clara y precisa de los aspectos económicos del proyecto.



## CONCLUSIÓN

El proyecto presenta indicadores financieros positivos, destacando una TIR del 9,40% y un VAN de 144.266 €, lo que sugiere rentabilidad y valor añadido para los inversores. Sin embargo, el plazo de recuperación de 9,64 años implica un horizonte de retorno a largo plazo, lo cual debe ser evaluado según el perfil de riesgo y las expectativas de liquidez de los inversores.