

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE UN ESTUDIO DE MOVILIDAD ELÉCTRICA PERSONAL EN LA ALDEA DE SAN NICOLÁS

17/07/2024

AUTOR: PABLO CORBATÓN LLAMAS
TUTOR: JAVIER CRUZ NORRO

GRADO EN INGENIERÍA EN
ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL

INTRODUCCIÓN

En el proyecto, se analiza la viabilidad de un proyecto de movilidad eléctrica en la Aldea de San Nicolás, proponiendo un carril bici y una flota de vehículos eléctricos para fomentar el uso de energías limpias.



ANTECEDENTES

La Aldea, con su valioso patrimonio natural y alta demanda turística desde 2010, atrae visitantes por su naturaleza virgen, playas y paisajes. El proyecto utilizará las vías existentes en el barranco de los Juncos, creando un corredor verde de 8 km que mejora la conectividad y fomenta el turismo sostenible, destacando puntos de interés como el puerto, la playa de La Aldea, la parroquia de San Nicolás, y el Parque Cultural Los Caserones.



VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE LAS VMP

Los VMP (vehículos de movilidad personal) ofrecen varias ventajas: ocupan menos espacio público, son económicos, alcanzan buenas velocidades en trayectos urbanos, consumen menos energía, no contaminan ni generan ruido, mejoran la salud pública al promover el ejercicio físico y benefician la economía local al fomentar negocios y reducir costos externos.



Las desventajas del uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal incluyen alta accidentalidad por tráfico y velocidad, vulnerabilidad física, mantenimiento deficiente de carreteras, dificultades en distancias largas, pendientes pronunciadas, robos frecuentes, y condiciones climáticas adversas.

ESTUDIO ECONÓMICO

Se ha llevado a cabo un estudio económico exhaustivo que incluye un análisis detallado de los gastos, ingresos, inversión, impuestos y amortización del proyecto. Este estudio proporciona una visión integral de la viabilidad financiera, respaldada por una tabla anexa que detalla y apoya los datos económicos presentados, facilitando una evaluación clara y precisa de los aspectos económicos del proyecto.



CONCLUSIÓN

El proyecto presenta indicadores financieros positivos, destacando una TIR del 9,40% y un VAN de 144.266 €, lo que sugiere rentabilidad y valor añadido para los inversores. Sin embargo, el plazo de recuperación de 9,64 años implica un horizonte de retorno a largo plazo, lo cual debe ser evaluado según el perfil de riesgo y las expectativas de liquidez de los inversores.