

INSTALACIÓN PARA CARGA DE BATERÍAS PARA ALIMENTACIÓN DE AERONAVES EN ESCALAS

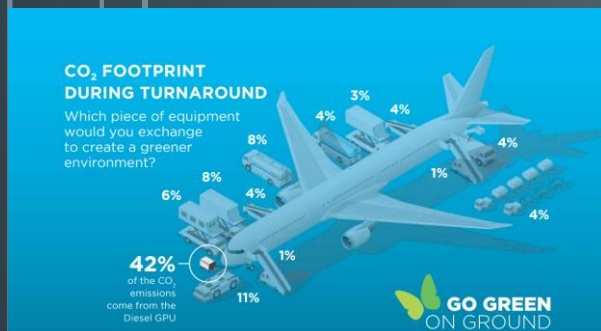
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles

INTRODUCCIÓN

Durante la escala de una aeronave se conectan a la red eléctrica del aeropuerto para proporcionarle energía eléctrica a la aeronave.

Esto para los aviones de Binter en las islas no es posible debido a que los aeropuertos no están diseñados para alimentar desde la red eléctrica del aeropuerto al tipo de aeronaves que usa Binter (ATR-72) teniendo que usar generadores diésel. Esto supone el 42% de las emisiones de CO₂ de una escala de un avión comercial.

En este proyecto se instalarán un centro de recargas de baterías para la sustitución de los grupos diésel que consistirá en un Centro de Transformación y terminales de carga trifásicos, reduciendo las emisiones anuales de CO₂ en 9,73 T.



METODOLOGÍA

Para el cálculo de las diferentes instalaciones de este proyecto se ha empleado diferentes programas informáticos como AutoCAD, paquete de ofimática office y Amikit.

amikit 5.0
Herramienta de cálculo y validación de sistemas de transformación

AUTOCAD



RESULTADOS

Se prevé una instalación un transformador Schneider de 250 kVA con 10 salidas de baja tensión trifásicas para la carga de baterías.

PRESUPUESTO

El presupuesto de la instalación de alta y baja tensión es de 66,051,67€

PARTICIPANTES EN PROYECTO

Autor: Daniel Alexandr Verona Cosme

Tutor: Antonio Pulido Alonso