



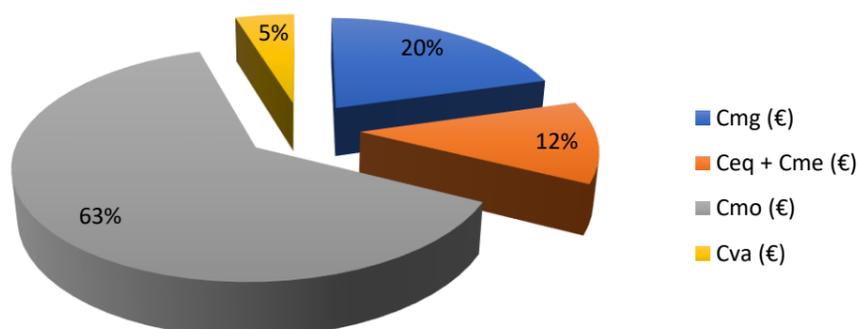
UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA

PROYECTO ESTRUCTURAL DE UN BUQUE BULKCARRIER DE 40.000 TPM

INTRODUCCIÓN

La elaboración de este proyecto se basa en la aplicación de conceptos técnicos y económicos para generar el proyecto estructural de un buque granelero de 40.000TPM lo que implicará la toma de decisiones respecto a su disposición general, equipos que se instalarán y la obtención de parámetros como estimación del centro de gravedad, cálculos de arquitectura naval, etc. Teniendo en cuenta que se debe cumplir con las RPAs (Requisitos Previos de Actividad) impuestas por el armador. Las RPAs son las características que deberá cumplir el buque como por ejemplo tipo de buque, velocidad de servicio, autonomía, sociedad de clasificación, etc.

Coste de Construcción



CONTENIDO

CUADERNO 1:
DIMENSIONAMIENTO
PRELIMINAR.

CUADERNO 2: CÁLCULO DE PESO
EN ROSCA Y ESTIMACIÓN DEL
CENTRO DE GRAVEDAD.

CUADERNO 3: DISEÑO DE
FORMAS.

CUADERNO 4: CÁLCULOS DE
ARQUITECTURA NAVAL.

CUADERNO 7: DISPOSICIÓN
GENERAL.

CUADERNO 9: FRANCOBORDO Y
ARQUEO.

CUADERNO 13: ESTUDIO DE
RENTABILIDAD Y VIABILIDAD
ECONÓMICA.

