

PROYECTO DE SUPERMANZANA EN ALCARAVANERAS

Nemrod Mengíbar Déniz

Grado en Ingeniería Civil

Transportes y Servicios Urbanos

Objeto del proyecto

El objeto del presente proyecto es el de crear una **supermanzana peatonal en el barrio de Alcaravaneras**, en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria. Se busca crear una actuación integral que se adapte a la nueva mentalidad de las ciudades del futuro con el fin de mejorar la movilidad hacia un modelo más sostenible y accesible con la creación de más espacios peatonales y verdes promoviendo una mejor calidad de vida.

Necesidades a satisfacer

La problemática principal del entorno es el relego de los peatones en una zona residencial en favor del vehículo privado provocando un colapso en la movilidad que supone la gran cantidad de vehículos de no residentes. Se trata de una zona de difícil accesibilidad y poca seguridad por el estacionamiento fraudulento en pasos de peatones, vados especiales y reservados, además del incumplimiento persistente de la normativa de accesibilidad. En el barrio de Alcaravaneras hay un déficit evidente de zonas verdes y peatonales a pesar de las actuaciones inconexas en sus proximidades.

Solución adoptada

En las calles Mas de Gaminde, Barcelona y Pi y Margall se requerirá de plataforma única, con prioridad para los peatones y bicicletas, pudiendo transitar de manera particular vehículos residentes o de servicios, en una franja de 3,5 metros con un trazado que impele a abandonar su interior facilitando el flujo en el anillo exterior, de forma que se disuada del uso del vehículo privado y se calme el tráfico en su interior. Se creará a una arboleda de jacarandas y flamboyanes aprovechando sus sombras para la estancia en mesas de jardín. Otro de los tramos abarcará césped, palmeras y jardineras que respeten la estética de los elementos peatonales de la zona. Se aprovecharán los espacios diáfanos que se creen en las intersecciones con las calles transversales para crear espacios sociales que devuelvan la vida a las calles con conciertos, espectáculos, obras de teatro...

Objetivos



Mejora de la movilidad mediante un mejor reparto modal con un modelo más sostenible pensado para los peatones y las bicicletas.



Adecuación de un entorno accesible para todas las personas.



Reducción de la accidentalidad.



Redistribución del estacionamiento enfocado en los residentes.



Aumento de un 17% del área peatonal y un 10% de las zonas verdes de Alcaravaneras.



Mejora en los indicadores medioambientales.



Potenciación de actividades sociales en la calle para recuperarla en favor del vehículo privado.



Renovación del entorno mediante un nuevo pavimento, mobiliario urbano, red de alumbrado y red de pluviales.

