

PROYECTO BÁSICO PROPULSIVO DE UN BUQUE GRANELERO DE 40.000 TPM

Imad El Bousnani Amallam

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

imadelbousnani@gmail.com

Grado en Ingeniería en Tecnología Naval

INTRODUCCIÓN

El proyecto de un buque es un proceso continuo en conceptos técnicos y económicos para describir las características principales del buque (disposición general, equipos de a bordo, reglamentación, etc) con la finalidad de cumplir con las RPAs (Requisitos Previstos de Actividad). Las RPAs se definen mediante varios factores como son el tipo de buque, velocidad de servicio, propulsión, autonomía, sociedad de clasificación y otros.

El proyecto trata de la construcción de un buque granelero enfocado mayormente en la rama de la propulsión y servicios del buque. El buque proyecto nombrado SOUAD, transportará trigo desde el puerto de Casablanca (Marruecos) hasta el puerto de Halifax (Canadá). El buque se llevará a cabo partiendo de las especificaciones del proyecto y las condiciones de clasificación, cota y reglamentos de aplicación que especifican el American Bureau of Shipping (ABS), SOLAS y MARPOL.



METODOLOGÍA

Se ha hecho uso de varios métodos y materiales para la realización del proyecto, éstos están recogidos en programas, apuntes de clase, libros de ámbito naval y tutorizaciones.

OBJETIVO

Los objetivos del proyecto de un buque los determina el armador/naviera/propietario mediante las RPAs, normalmente a través de la oficina técnica, que puede pertenecer al armador o naviera o incluso puede ser subcontratada. En ellas se buscan definir las necesidades operativas del armador, para que el buque las cubra.

Este proyecto se divide en 7 cuadernos, los cuales tienen como objetivo:

- Cuaderno 1: Dimensionamiento del buque
- Cuaderno 6: Predicción de potencia
- Cuaderno 9: Francobordo y arqueo
- Cuaderno 10: Definición de la planta propulsora y sus auxiliares
- Cuaderno 11: Definición de la planta eléctrica
- Cuaderno 12: Equipos y servicios
- Cuaderno 13: Presupuesto y análisis de viabilidad



CONCLUSIÓN

El trabajo fin de título hace recopilación de todas o gran parte de las asignaturas cursadas en la carrera, donde se reflejan las competencias y conocimientos adquiridos durante la titulación. En cada uno de los cuadernos se hace un estudio con varias opciones y se concluye con la elección de la alternativa más óptima para el buque a proyectar. Estas alternativas pueden variar durante el transcurso del proyecto, debido a que es un proceso cíclico en el que se van tomando decisiones a cada momento.

En definitiva, ha sido una forma bastante acertada para concluir con una etapa llena de conocimientos de los que se hará uso el día de mañana en el ámbito laboral.

