

ESTACIÓN DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO

El objetivo de este trabajo era realizar un proyecto que fuera en la línea de la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la implantación de energías renovables, por lo que se optó finalmente por desarrollar un proyecto de una estación de recarga de vehículos eléctricos alimentada por una instalación fotovoltaica situada en el aeropuerto de la isla de Fuerteventura.



DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN

Se diseña una estación de recarga compuesta por 6 puntos de recarga, siendo 2 de recarga rápida y los otros 4 de recarga lenta, con una potencia total de 115,6 kW. Dicha estación estará doblemente alimentada, tanto por el centro de transformación de la terminal de aeropuerto, como por un generador fotovoltaico situado sobre las marquesinas del parking del aeropuerto. Se trata de una instalación fotovoltaica sin vertido a red compuesta por 242 módulos fotovoltaicos, con una potencia total de 117,37 kW. El excedente de producción no consumida en la carga de vehículos eléctricos será utilizado para alimentar el resto de las cargas de la terminal.



GRADO EN INGENIERÍA ELÉCTRICA
AUTOR: SAÚL SANTIAGO DOMÍNGUEZ
TUTOR: JESÚS ROMERO MAYORAL
CURSO 2021-22