Autor: Aythami Felipe Hernández
Titulación: Grado en Ingeniería Mecánica
Curso: 21-22

NISSAN SKYLINE GTR R33 RACING PERFORMANCE

OBJETIVO

EL objetivo principal de este proyecto es la mejora de las capacidades de un Nissan Skyline GTR R33, todo un desafío dadas las prestaciones iniciales de esta máquina.

Con una potencia de 305 CV y un paar máximo de 375Nm, este clásico japonés goza de unas condiciones motoras envidiables, por lo que la reforma se centrara en mejorar otras cualidades del vehículo.

CAMBIOS

Sustitución de llantas y neumáticos para la mejora de la estética racing y la adherencia en carretera del vehículo.

Sustitución de discos y pinzas delanteras por discos de 380 mm de diámetro y pinzas de 8 pistones.

Sustitución de discos y pinzas traseras por discos de 356 mm de diámetro y pinzas de 4 pistones.

Sustitución del sistema de suspensión original por un sistema de suspensión neumática regulable en altura, así como en compresión y rebote del muelle.

Instalación de estructura de seguridad antivuelco mejorando la estética racing del vehículo.

Instalación de un Kit de Carrocería para la mejora de la estética racing y aerodinámica del vehículo.

MEJORAS

- Mejora de la suspensión hasta en un 12%.
- Posibilidad de variación en altura de suspensión.
- Mejora la frenada un 140% en el tren delantero.
- Mejora la frenada un 49% en el tren trasero.
- Mejora del agarre en carretera.
- Mejoras en la aerodinámica.
- Mejora de la estética racing del vehículo.