

INTRODUCCIÓN

A lo largo de los siete cuadernos que componen este trabajo final se definirán los aspectos fundamentales de un buque portacontenedores relacionados con los servicios y la propulsión del mismo.

OBJETIVO

Se trata de definir las dimensiones, elementos, máquinas, personas cualificadas necesarias para que dichos servicios y necesidades del barco estén cubiertas, y así, cumplir con unos requisitos previos

MÉTODOLOGÍA

Los medios utilizados a lo largo de los cuadernos son de carácter:

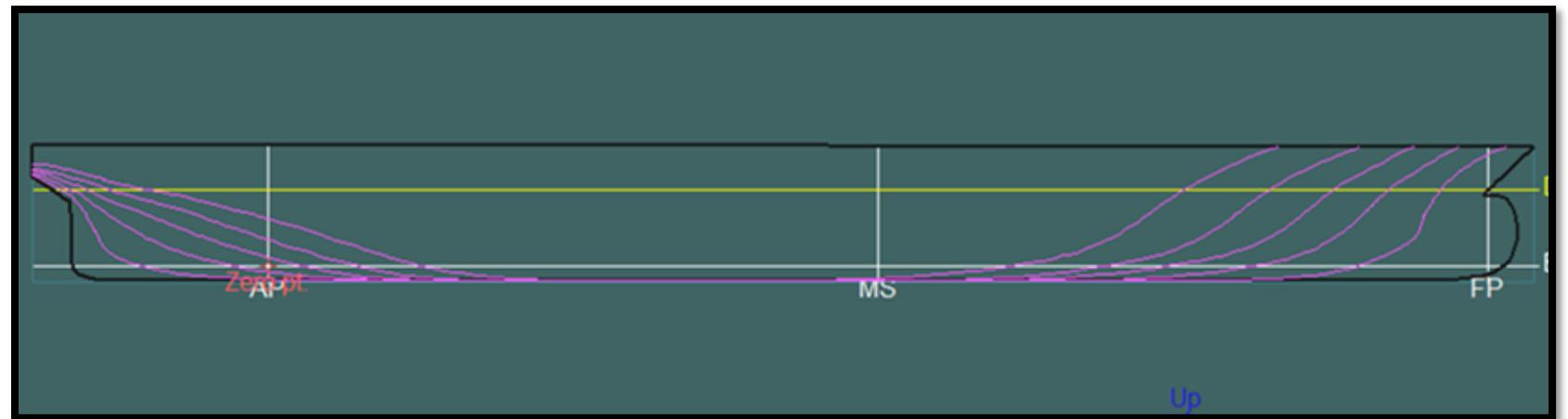
- Estadístico
- Experimental
- Numérico

Que en su conjunto nos darán resultados que serán evaluados con un buque de referencia.

RESULTADOS

Los datos finales del proyecto han quedado definidos mediante estudio de alternativas, siendo la más viable:

DIMENSIONES		COEFICIENTES DE ARQUITECTURA		COSTE TOTAL DEL BUQUE	
Lpp (m)	178,12	CB	0,6861	EURO	32.473.922,83
B (m)	29,71	CP	0,7068	POTENCIA	
D (m)	16,55	CM	0,9707	MP (kW)	19920
T (m)	10,97	CF	0,7938	MMAA (kW)	3575
NTEUs	2022				



Carena del buque proyectado mediante Maxsurf: Modeler

REFERENCIAS

Bibliografía y apuntes de 'Proyectos de sistemas auxiliares'
Libro 'Proyecto básico de un buque mercante' R. Alvariño
Libro 'Proyecto de buques y artefactos' Fernando Junco
Normativa de Bureau Veritas